

John Bean V2100

Описание:

Новый стенд V2100 имеет интерфейс пользователя следующего поколения с максимальной обзорностью и быстрым доступом. Автоматические обновления программного обеспечения и банка данных автомобилей выполняются посредством онлайн-соединения.

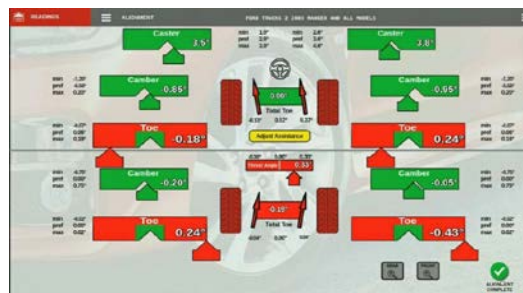
Интерфейс пользователя следующего поколения с интеллектуальным прогностическим процессом измерения:

- ▶ Быстрый доступ к истории автомобиля со стартового экрана
- ▶ Все новые графические дисплеи оптимально обзорные и понятные



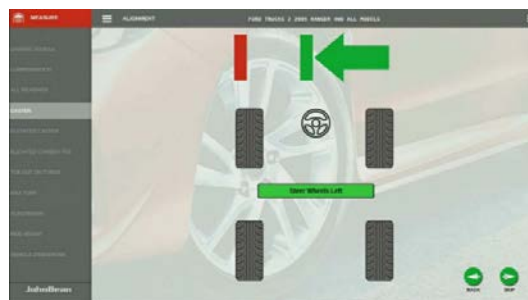
Видеокамеры постоянно контролируют процесс измерения и предоставления важной информации для правильной работы:

- ▶ Отслеживание общих внешних условий и проблем с АТС, которые приводят к неправильным результатам
- ▶ Беспроводная поддержка удаленного дисплея и подключение многих потребительских устройств
- ▶ Высокая гибкость установки балки с камерами и принтером с помощью Ethernet-кабеля (длиной до 50 м)
- ▶ 4 мишени и 4 универсальных колёсных зажима AC100 с диапазоном зажима 11" – 22"
- ▶ Цветной принтер
- ▶ Простое управление и быстрое получение точных результатов
- ▶ Полные и актуальные данные от OEM (производителей автомобилей). База данных разделена на 14 регионов, учитывающих место, страну производства автомобилей. Все спецификации взяты, непосредственно у производителей за более 35 лет. Возможное расширение базы оператором самостоятельно
- ▶ Расширенный банк данных клиентов с функцией повторного вызова
- ▶ Трёхмерное представление на экране всех результатов измерений
- ▶ Указатель положения автомобиля и измеряемых колёс (VODI) - ведёт оператора по всем операциям измерительного цикла



Обширный функционал стенда позволит закрыть все базовые потребности сервиса по диагностики подвески:

- ▶ Регулировка поперечными рулевыми тягами
- ▶ Расширенный банк данных клиентов с функцией повторного вызова
- ▶ Возможность регулировки только развала
- ▶ Помощь при регулировках
- ▶ Расширенные измерения с представлением данных по колёсам оси и разницы
- ▶ Система самодиагностики
- ▶ Повторное представление данных юстировки и установок стенда
- ▶ Хронология юстировок
- ▶ Продольный и поперечный наклоны – на поворотных площадках
- ▶ Возможность ввода данных автомобилем оператором
- ▶ Регулировки на поднятом автомобиле
- ▶ EZ-Тое (регулировка схождения при поворнутых колёсах)
- ▶ EZ-Track банк данных
- ▶ Регулировки 4-х управляемых колёс

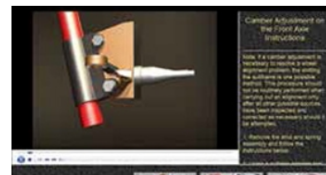


- ▶ FrameCheck™ – регулировка угла рамы лёгких грузовиков
- ▶ Развал передних и задних колёс (-15° до $+15^\circ$)
- ▶ Схождение передних и задних колёс
- ▶ Продольный наклон передних колёс (-28° до $+28^\circ$)
- ▶ Увеличение размеров индикации на экране
- ▶ Измерение суммарного угла
- ▶ Развал отдельного колеса
- ▶ Продольный наклон отдельного колеса
- ▶ Схождение отдельного колеса
- ▶ Цветной протокол до и после регулировки
- ▶ Интегрированная помощь (в pdf)
- ▶ Втулки для лёгких грузовиков
- ▶ «Живые» измерения продольного наклона, развала и схождения при поднятом автомобиле
- ▶ «Живые» измерения продольного наклона, развала и схождения на поворотных площадках
- ▶ 3D представление всех измерений на одном экране
- ▶ Использование разных колёсных зажимов
- ▶ Выбор разных форматов протоколов
- ▶ Выбор единиц измерений
- ▶ Программа установки регулировочных прокладок Northstar
- ▶ Программа установки прокладок сзади
- ▶ Региональные банки данных автомобилей
- ▶ Пульт дистанционного управления (опция)
- ▶ Измерение высоты положения кузова
- ▶ Поперечный наклон и геометрическая ось
- ▶ Поперечный наклон на поднятом автомобиле
- ▶ 3D-анимация
- ▶ Определение только геометрической оси
- ▶ Разность углов поворота
- ▶ Инструкции по регулировкам, выбору инструмента, принадлежностей, 28 языков
- ▶ Измерение только на двух колёсах
- ▶ Поворотное устройство для балки с камерами
- ▶ Банки данных автомобилей более чем за 25 лет
- ▶ Видеопомощь

Преимущества:

- ▶ Технология 3D John Bean выполняет измерения в трехмерном пространстве, что снижает требования к нивелированию подъемника;
- ▶ Стенды John Bean отличают самый короткий в мире путь прокатывания (Вы можете откатить автомобиль на 20 см назад, затем откатить его обратно, либо 10 см вперед – 20 см назад – 10 см вперед), что снижает требования к длине трапов подъемника;
- ▶ 3D-технология измерения геометрии подвески автомобилей защищена 45 патентами и недоступна другим производителям;
- ▶ Запатентованные мишени с 33-я светоотражающими визирными метками круглой формы;
- ▶ Для пополнения базы данных компания John Bean работает напрямую с производителями автомобилей, что дает всегда точные спецификации для автомобилей;
- ▶ Стенды 3D John Bean снабжены уникальным программным обеспечением различных модификаций для различных марок автомобилей, учитывающим определенную специфику измерений и позволяющую использовать дополнительные приспособления (например инклинометр - MB, балка - VAG);
- ▶ Стенды 3D официально омологированы ведущими производителями автомобилей и многое другое

ВИДЕОПОМОЩЬ



Подробные видеофильмы показывают, как следует выполнять требуемые регулировки даже в сложных случаях.

VODI™



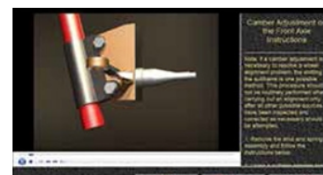
Пиктограммы – указатели направления положения автомобиля в момент измерения, ведут оператора по измерительным операциям, ускоряют его работу, исключая необходимость частых подходов от автомобиля к стойке управления.

ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЙ ИНТЕРФЕЙС



Полностью новый интерфейс пользователя с информацией «компенсирование – предупреждение – тревога» устраняет проблемы до того, как они приведут к негативным результатам регулировки.

ВИДЕОПОМОЩЬ



Подробные видеофильмы показывают, как следует выполнять требуемые регулировки даже в сложных случаях.